

# RÈGLEMENT SPORTIF 2014 DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES DRAGSTERS DE LA FIA / 2014 SPORTING REGULATIONS FOR THE FIA EUROPEAN DRAG RACING CHAMPIONSHIP

## PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

- 1. Règlement**
- 1.1 Le texte final de ce règlement sera le texte anglais, qui sera utilisé en cas de toute contestation relative à son interprétation.
- 2. Obligations générales**
- 2.1 Tous les pilotes, concurrents, officiels participant au Championnat s'engagent, pour eux-mêmes, leurs employés et leurs agents, à respecter toutes les prescriptions prévues par le Code Sportif International (le Code), le Règlement Dragsters et le présent Règlement Sportif pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.
- 3. Dispositions générales**
- 3.1 Il y aura cinq Championnats européens de la FIA :
  - un pour les pilotes de Pro Modified,
  - un pour les pilotes de Top Methanol Dragsters,
  - un pour les pilotes de Top Methanol Funny Cars,
  - un pour les pilotes de Pro Stock,
  - un pour les pilotes de Top Fuel Dragsters.
- 3.2 Les Prescriptions Générales seront observées pour ces Championnats, ainsi que le Règlement FIA pour les Dragsters. Les Règlements Particuliers de chaque épreuve seront conformes au Règlement Standard, et les épreuves seront organisées dans le respect de l'Accord d'Organisation passé entre l'organisateur, l'ASN du pays de l'épreuve et la FIA.
- 3.3 Il y aura un maximum de 12 épreuves par année et un maximum de 2 épreuves par pays.
- 3.4 Il est fortement recommandé que l'organisateur de l'épreuve organise au moins une autre épreuve de dragsters durant l'année pendant laquelle la demande est faite.
- 4. Voitures éligibles**
- 4.1 Voir le Règlement FIA pour les Dragsters.
- 4.2 Toute catégorie dont les compétiteurs gagnant des points descendront au dessous de 6 au cours de toute épreuve de championnat ne sera plus éligible à ce championnat à partir de l'année suivante.
- 5. Type d'épreuves**
- 5.1 Les épreuves auront lieu sur des pistes de dragsters en accord avec les spécifications citées dans la section

## GENERAL PRESCRIPTIONS

- 1. Regulations**
- 1.1 The final text of these regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation.
- 2. General undertaking**
- 2.1 All drivers, competitors, officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code (the Code), the Drag Racing Regulations and the present FIA European Drag Racing Championships Sporting Regulations
- 3. General provisions**
- 3.1 There will be five FIA European Championships:
  - one for drivers of Pro Modified,
  - one for drivers of Top Methanol Dragsters,
  - one for drivers of Top Methanol Funny Cars,
  - one for drivers of Pro Stock,
  - one for drivers of Top Fuel Dragsters.
- 3.2 The General Prescriptions will be observed for these Championships, as will the FIA Regulations for Drag Racing. The Supplementary Regulations of each event will conform to the Standard Regulations and the events will be organized in accordance with the Organization Agreement entered into between the organizer, the ASN of the country of the event and the FIA.
- 3.3 There will be a maximum of 12 events per year and a maximum of 2 events per country.
- 3.4 It is strongly recommended that the organizer of the event organize at least one other drag racing event in the year in which the application is made.
- 4. Eligible cars**
- 4.1 See the FIA Drag Racing Regulations.
- 4.2 Any category in which the competitors earning points go down below 6 during any championship event will no longer be eligible for the championship from the following year.
- 5. Type of events**
- 5.1 The events will take place on drag strips complying with the specifications as stated in section "Criteria for

« Critères pour l'Approbation des Pistes de Dragsters » dans le Règlement FIA pour les Dragsters. Les épreuves doivent être enregistrées sur le Calendrier Sportif International de la FIA.

Approval of Drag Strips" in the FIA Drag Racing Regulations. The event is to be listed on the FIA International Sporting Calendar.

- 5.2** Longueur de la zone de compétition :
- 1/4 de mile (402,33 m) pour Pro Modified,
  - 1/4 de mile (402,33 m) pour Top Methanol Dragsters,
  - 1/4 de mile (402,33 m) pour Top Methanol Funny Cars,
  - 1/4 de mile (402,33 m) pour Pro Stock,
  - 1000 pieds (304,78 m) pour Fuel Dragsters.

- 5.2** Length of the competition area:
- 1/4 mile (402.33m) for Pro Modified,
  - 1/4 mile (402.33m) for Top Methanol Dragsters,
  - 1/4 mile (402.33m) for Top Methanol Funny Cars,
  - 1/4 mile (402.33m) for Pro Stock,
  - 1000 feet (304.78m) for Top Fuel Dragsters.

## **6. Organisation des épreuves**

## **6. Organisation of events**

- 6.1** Pour chaque épreuve, les cinq classes de Championnat doivent être invitées par l'organisateur. Dans certaines circonstances et si l'administration de la FIA l'approuve, un organisateur peut inviter un minimum de deux classes de Championnat. En aucune circonstance, dans une épreuve de Championnat, un organisateur n'est autorisé à faire courir une classe de Championnat comme une compétition ou dans une série n'appartenant pas au Championnat de la FIA. Les classes de Championnat de la FIA ne participant pas à l'épreuve de Championnat peuvent uniquement courir comme une démonstration. Des pilotes non qualifiés peuvent être proposés pour participer à une démonstration.

- 6.1** At each event the organizers must invite all five Championship classes. In certain circumstances and if approved by the FIA administration, an organizer may invite a minimum of two Championship classes. At a Championship event, the organizer is under no circumstances allowed to run a Championship class as a competition or in a non-FIA Championship series. FIA Championship classes not taking part in the Championship event can only be run as an exhibition.

Non-qualifiers may be proposed to take part in an exhibition.

- 6.2** Pour chaque épreuve, un minimum de trois et un maximum de six sessions de qualifications (sauf pour la classe Top Fuel un maximum de 4) devraient être prévues pour chaque classe, dont au moins une session doit être effectuée. Le nombre maximum de voitures dans la première séance d'élimination est de 16 pour chaque classe. Chaque organisateur a le droit de maximiser la première séance d'élimination à 8 voitures par classe. En cas de 8 voitures ou moins, les échelles progressives FIA doivent être utilisées. Toutes les éliminations doivent avoir lieu le dernier jour de l'épreuve, à moins que plus de 13 voitures soient dans la première séance d'élimination. Dans ce cas, la première séance ne pourra avoir lieu que le dernier ou l'avant dernier jour de l'épreuve. Le système de qualification et d'élimination est décrit dans le Règlement FIA pour les Dragsters.

- 6.2** At each event a minimum of three and a maximum of 6 qualifying sessions (except Top Fuel maximum 4) should be scheduled for each class, of which at least one session must be completed. The maximum number of cars taking part in first round elimination is 16 in each class. Each organizer has the right to maximize the first round of elimination to 8 cars in each class. For 8 cars or less FIA progressive ladders must be used. All eliminations have to take place on the final day of the event unless more than 13 cars are in the first round of the elimination, in which case the first round can only take place on the day before the final day of the event or on the final day of the event. The system of qualifying and eliminations is described in the Drag Racing Regulations.

- 6.3** L'organisateur tiendra une conférence de presse et avec les médias avant toute épreuve de Championnat, à laquelle seront invités la presse et les médias nationaux et locaux.

- 6.3** The organizer will hold a press and media conference before each Championship event to which the organizer will invite national and local press and media.

- 6.4** Il est de la responsabilité des organisateurs de fournir des connexions Internet, E-mail, faxes et téléphoniques durant l'épreuve de Championnat. Il y a aussi une nécessité de service vis-à-vis de la presse et des médias avant, pendant et après l'épreuve.

- 6.4** It is the organizer's responsibility to provide Internet, E-mail, Fax and telephone facilities at their Championship event. There is also a requirement for service to press and media before, during and after the event.

- 6.5** Il y aura trois Commissaires Sportifs, incluant le Président du Collège (deux étrangers et un national). Les commissaires sportifs étrangers devront être désignés par l'ASN organisatrice, à partir de la Liste des Dragsters. Si possible, le commissaire sportif national devrait être désigné à partir de cette liste FIA. Si le commissaire sportif national est nommé Président du Collège, il doit appartenir à cette liste.

- 6.5** The Panel of the Stewards shall consist of three, including the Chairman (two foreigners and one national). The foreign stewards must be appointed by the organising ASN, from the Drag Racing List. The national steward should if possible be appointed from the current FIA list. If the national steward is appointed as Chairman of the Panel, he must also be selected from the current FIA list.

- 6.6 La FIA se réserve le droit de désigner les personnes suivantes dans une épreuve, si elle l'estime nécessaire :
- Président des Commissaires Sportifs
  - Observateur FIA
  - Délégué Technique FIA
  - Directeur d'Epreuve de la FIA
  - Secrétaire de la manifestation
  - Responsable Sécurité
  - Responsable de l'Equipe Médicale
  - Starter en chef

- 6.7 Chaque organisateur d'une épreuve devra payer à l'administration du Championnat € 100 par compétiteur inscrit, dans un délai maximum de 4 semaines après l'épreuve.

L'organisateur de chaque Epreuve de Championnat paiera à l'administration du Championnat toutes les compensations pour le transport et les frais de compétition qui auraient dû être versées aux pilotes n'ayant pas payé le droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA avant l'épreuve. Ces dernières sont à verser à l'administration du Championnat dans les 4 semaines suivant l'épreuve.

Cette somme pourra être distribuée aux champions à la fin de la saison.

- 6.8 L'organisateur paiera au compétiteur les compensations minimales suivantes pour le transport et les frais de compétition dans les sept (7) jours suivant la fin de l'épreuve.

#### PRO MODIFIED

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant	-	€600	€900	€210
Manche 2 Perdant	-	-	€1.920	€750
Manche 3 Perdant	-	-	-	€1.500
Second	-	€1.200	€2.880	€2.880
Gagnant	-	€1.800	€3.040	€3.040

**PRO MODIFIED** : L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve.

#### TOP METHANOL DRAGSTER ET TOP METHANOL FUNNY CAR

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€960	€960	€800
Manche 2 Perdant			€1.920	1.600
Manche 3 Perdant				€2.400
Second		€1.920	€2.880	€3.200

- 6.6 The FIA reserves the right to appoint the following personnel to an event if it so chooses:
- Chairman of Stewards
  - FIA Observer
  - FIA Technical Delegate
  - FIA Race Director
  - Secretary of the Meeting
  - Safety Officer
  - Chief Medical Officer
  - Chief Starter

- 6.7 Each organizer of a Championship round must pay the Championship administration €100 per competitor entered at their event within 4 weeks after the event is held.

The organizer of each Championship Event will pay the Championship administration all travel and running cost compensations that would have been due to drivers that have not paid the FIA European Drag Racing Championship series registration fee before the event. This is to be paid to the Championship administration within 4 weeks after the Event is held.

This fund can be distributed to the champions at the end of the season.

- 6.8 The Organizer will pay competitor minimum travel and running cost compensation within seven (7) days from the date on which the event is held as follows:

#### PRO MODIFIED

Field Size (Cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser	-	€600	€900	€210
2nd round Loser	-	-	€1.920	€750
3rd round Loser	-	-	-	€1.500
Runner-up	-	€1.200	€2.880	€2.880
Winner	-	€1.800	€3.040	€3.040

**PRO MODIFIED:** The organizer will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a licence in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organizer before each event.

#### TOP METHANOL DRAGSTER AND TOP METHANOL FUNNY CAR

Field Size (Cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser		€960	€960	€800
2nd round Loser			€1.920	1.600
3rd round Loser				€2.400
Runner-up		€1.920	€2.880	€3.200

Gagnant		€2.880	€3.040	€3.520
---------	--	--------	--------	--------

**TOP METHANOL:** L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve.

#### PRO STOCK

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€960	€960	Qualifiés avec les places de 1 à 8 : €960 Qualifiés avec les places places de 9 à 16 : €480
Manche 2 Perdant			€1.600	0
Manche 3 Perdant				€640
Second		€1.760	€2.720	€1.760
Gagnant		€2.720	€3.840	€2.880

**PRO STOCK:** L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve.

#### TOP FUEL

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€4.000	€2.400	€1.600
Manche 2 Perdant			€4.000	€2.400
Manche 3 Perdant				€4.000
Second		€5.600	€5.600	€5.600
Gagnant		€7.200	€7.200	€8.000

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Position de qualification				
1		€4.000	€4.000	€4.000
2		€2.800	€2.800	€2.800
3		€2.400	€2.400	€2.400
4		€2.000	€2.000	€2.000
5			€1.600	€1.600
6			€1.200	€1.200
7			€800	€800
8			€800	€800
9				€800
10				€800

Winner		€2.880	€3.040	€3.520
--------	--	--------	--------	--------

**TOP METHANOL:** The organizer will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a licence in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organizer before each event.

#### PRO STOCK

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1 <sup>st</sup> round Loser		€960	€960	No. 1 - 8 qualifying spot pays €960 - No. 9 - 16 qualifying spot pays €480
2nd round Loser			€1.600	0
3rd round Loser				€640
Runner-up		€1.760	€2.720	€1.760
Winner		€2.720	€3.840	€2.880

**PRO STOCK:** The organizer will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a licence in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organizer before each event.

#### TOP FUEL

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser		€4,000	€2,400	€1,600
2nd round Loser			€4,000	€2,400
3rd round Loser				€4,000
Runner-up		€5,600	€5,600	€5,600
Winner		€7,200	€7,200	€8,000

Field Size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
Qualifying position				
1		€4,000	€4,000	€4,000
2		€2,800	€2,800	€2,800
3		€2,400	€2,400	€2,400
4		€2,000	€2,000	€2,000
5			€1,600	€1,600
6			€1,200	€1,200
7			€800	€800
8			€800	€800
9				€800
10				€800

11				€800
12				€800

**TOP FUEL:** L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve.

## 7. Compétiteurs

**7.1** Les conducteurs doivent être en possession d'une licence Internationale de Compétition FIA, valide pour le dragster, et spécifiquement pour la catégorie de véhicules conduits.

**7.2** Chaque conducteur devra présenter son nom et une décalcomanie de son drapeau national de chaque côté du compartiment conducteur de son véhicule de compétition.

**7.3** Chaque conducteur devra présenter le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA à la hauteur de la poitrine et à l'avant du côté droit de sa combinaison. Taille minimum : 80 x 80 millimètres

**7.4** Chaque conducteur devra présenter le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA de chaque côté de son véhicule de compétition. Pour les Top Methanol et Top Fuel Dragsters sur le coin extérieur arrière et en bas des plaques de garde verticales des ailes arrière, pour les Funny Cars sur le coin extérieur arrière et en haut des plaques de garde verticales des ailes arrière, pour les voitures Pro Stock et Pro Modified sur le panneau latéral arrière. Taille minimum : 120 x 120 millimètres.

**7.5** Pour pouvoir prétendre à toute récompense, les pilotes doivent présenter les décalcomanies, logos, badges du Championnat, des sponsors et/ou de l'épreuve, comme demandé par les organisateurs du Championnat. Leur emplacement doit être selon les instructions des organisateurs.

Sponsor de Championnat (Maximum un) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat).

– 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum : 700 cm<sup>2</sup> chacun).

– 1 badge positionné sous le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA sur la combinaison du pilote (Taille maximum : 32 cm<sup>2</sup>).

Sponsor associé au Championnat (Max. trois) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat).

– 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 250 cm<sup>2</sup> par sponsor et par décalcomanie).

Sponsor de catégorie (Max. un par catégorie) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat et d'Épreuve).

11				€800
12				€800

**TOP FUEL:** The organizer will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a licence in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organiser before each event.

## 7. Competitors

**7.1** Drivers must hold on FIA International Competition Licence valid for drag racing and specifically for the category of vehicle to be driven.

**7.2** Each driver should display his name together with a decal of his national flag on each side of the driver's compartment on his racing vehicle.

**7.3** Each driver must display the FIA European Drag Racing Championship logotype in chest height on the right hand front side of his driver's suit. Minimum size 80 x 80 millimetres.

**7.4** Each driver must display the FIA European Drag Racing Championship logotype each side of his racing vehicle. For Dragsters on the outside bottom rear corner of the rear wings spill plates, for Funny Cars on the outside upper rear corner of the rear wings spill plates, for Pro Stock and Pro Modified Cars on the rear quarter panel. Minimum size 120 x 120 millimetre.

**7.5** To be eligible for any awards the drivers have to display Championship, sponsor and/or event decals, logotypes and/or badges as required by the Championship organizers. Position as per the Championship organizer's instructions.

Championship sponsor (Max. one) (Required for receiving Championship award).

– 1 decal on each side of the car (maximum size 700 cm<sup>2</sup> per decal).

– 1 badge positioned under the FIA European Drag Racing Championship logotype on his driver's suit (Maximum size 32 cm<sup>2</sup>).

Associated Championship sponsor (Max. three) (Required for receiving Championship awards).

– 1 decal on each side of the car (maximum size 250 cm<sup>2</sup> per sponsor and per decal).

Category sponsor (Max. one per category) (Required for receiving Championship and Event award).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 450 cm<sup>2</sup> par décalcomanie).

Sponsor associé à la catégorie (Max. trois par catégorie) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat et d'Epreuve).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 250 cm<sup>2</sup> par sponsor et par chaque décalcomanie).

Sponsors d'Epreuve (Max. deux) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses d'Epreuve).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 350 cm<sup>2</sup> par sponsor et par chaque décalcomanie).

**7.6** Pour pouvoir prétendre à toute récompense du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (série ou épreuve), un droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA doit être payé chaque année par chaque conducteur de chaque classe à l'administration du Championnat au plus tard 30 jours avant toute participation à une épreuve de Championnat. Ce seul droit est de € 800 plus la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) et couvre toutes les épreuves du Championnat. Ce droit d'inscription vient en addition à tous les droits d'inscription normaux des courses. Contacter l'administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA pour les formulaires de demande.

**7.7** Tout conducteur doit avoir un numéro de compétition pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA. Ces numéros devront être demandés 30 jours avant participation dans toute épreuve :

The Svenska Bilspportförbundet  
FIA Drag Racing Competition Numbers  
Bilspportens Hus, Bergkällavägen 31A  
192 79 Sollentuna  
Suède  
Tél : +46 (0) 8 626 33 00  
Fax : +46 (0) 8 626 33 22  
E-mail : mailbox@sbf.se

Dans le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA, un conducteur peut utiliser un numéro entre 1 et 10, correspondant à son résultat final dans le même Championnat l'année précédente.

**7.8** Le gagnant et le second de chaque classe doivent assister à la cérémonie de remise des prix concernée, ainsi qu'aux conférences de presse ayant lieu pendant l'épreuve, afin de recevoir toute récompense et/ou prix, à moins de circonstances exceptionnelles, seuls les commissaires sportifs pouvant en juger.

## 8. Classement du Championnat

**8.1** Pour le Championnat d'Europe de Dragsters de la FIA les points sont attribués comme suit :

Plateau	1-2	3-4	5-8	9-16
(Voitures)				

- 1 decal on each side of the car (maximum size 450 cm<sup>2</sup> per decal).

Associated Category sponsor (Max. three per category) (Required for receiving Championship and Event awards).

- 1 decal on each side of the car (maximum size 250 cm<sup>2</sup> per sponsor and per decal).

Event sponsors (Max. two) (Required for receiving Event awards).

- 1 decal on each side of the car (maximum size 350 cm<sup>2</sup> per sponsor and per decal).

**7.6** To be eligible for any awards in the FIA European Drag Racing Championships (series or event) an FIA European Drag Racing Championship series registration fee has to be paid each year by each driver in each class to the Championship administration at the latest 30 days before taking part in any Championship round. This single fee is in the sum of €800 plus value added tax (VAT) and covers all rounds of the Championship. This registration fee is in addition to all normal race entry fees. For application forms contact the FIA European Drag Racing Championship administration.

**7.7** Each driver must have a current FIA European Drag Racing Championship competition number. FIA Drag Racing competition numbers should be applied for 30 days before taking part in any event at:

The Svenska Bilspportförbundet  
FIA Drag Racing Competition Numbers  
Bilspportens Hus, Bergkällavägen 31A  
192 79 Sollentuna  
Sweden  
Tel: +46 (0) 8 626 33 00  
Fax: +46 (0) 8 626 33 22  
E-mail: mailbox@sbf.se

In the FIA European Drag Racing Championships, a driver may use a number from 1-10 corresponding to his finishing position in the same Championship the previous year.

**7.8** The winner and runner-up in each class must attend the relevant prize-giving ceremony and press conferences at the event to receive any awards and/or rewards, unless extenuating circumstances prevail, at the discretion of the stewards.

## 8. Championship classification

**8.1** For the FIA European Drag Racing Championship, points are awarded as follows:

Field size	1-2	3-4	5-8	9-16
(Cars)				

Manche 1 - Perdant	-	20	20	20
Manche 2 - Perdant	-	-	40	40
Manche 3 - Perdant	-	-	60	60
Second	20	40	60	80
Gagnant	40	60	80	100

Des points supplémentaires sont attribués comme suit :  
10 points pour tous les concurrents - 1 run qualificatif exigé.

Les positions qualificatives gagnent des points comme suit :

1 <sup>er</sup>	8
2 <sup>ème</sup>	7
3 <sup>ème</sup>	6
4 <sup>ème</sup>	5
5 <sup>ème</sup> et 6 <sup>ème</sup>	4
7 <sup>ème</sup> et 8 <sup>ème</sup>	3
9 <sup>ème</sup> au 12 <sup>ème</sup>	2
13 <sup>ème</sup> au 16 <sup>ème</sup>	1

Après chaque séance de qualification, points à attribuer aux 3 pilotes les mieux qualifiés de la séance comme suit :

- 3 points à l'ET le plus rapide
- 2 points au 2<sup>ème</sup> ET le plus rapide
- 1 point au 3<sup>ème</sup> ET le plus rapide

Si en fin de saison il y a des ex æquo dans une série, ils seront départagés comme suit. S'il reste des ex æquo après l'application de la première mesure, les mesures suivantes seront appliquées jusqu'à ce qu'ils soient départagés.

- A. Etudier toute la saison des éliminatoires ayant opposé les concurrents ex æquo. Le pilote ayant remporté le plus grand nombre de victoires «head to head» est déclaré gagnant.
- B. Revoir toute la saison d'éliminatoires. Le pilote ayant remporté le plus grand nombre de manches est déclaré gagnant.
- C. Appliquer les points de départage à toute la saison de compétition, comme suit :

Gagnant d'une épreuve	5
Second	3
Semi-Finaliste	2
Quart de Finaliste	1

Le pilote totalisant le nombre de points le plus élevé est déclaré vainqueur.

Si, pour quelque raison que ce soit, une portion quelconque d'une épreuve est totalement reprogrammée, un retrait automatique, ne rapportant pas de points, sera accordé aux concurrents qualifiés se trouvant dans l'impossibilité de revenir. Si un concurrent ne souhaite pas être retiré de l'épreuve reprogrammée et désire recevoir des points gagnés jusqu'au moment de l'annulation, il devra contacter le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course.

Si l'épreuve est suspendue avant que toute qualification n'ait pu avoir lieu, tous les concurrents qui auront subi avec

1 <sup>st</sup> Round - Loser	-	20	20	20
2 <sup>nd</sup> Round - Loser	-	-	40	40
3 <sup>rd</sup> Round - Loser	-	-	60	60
Runner-Up	20	40	60	80
Winner	40	60	80	100

Additional points are awarded as follows:  
10 points to all contestants, 1 qualifying run required.

Qualifying positions earn points as follows:

1 <sup>st</sup>	8
2 <sup>nd</sup>	7
3 <sup>rd</sup>	6
4 <sup>th</sup>	5
5 <sup>th</sup> & 6 <sup>th</sup>	4
7 <sup>th</sup> & 8 <sup>th</sup>	3
9 <sup>th</sup> through 12 <sup>th</sup>	2
13 <sup>th</sup> through 16 <sup>th</sup>	1

After each qualifying session, the top 3 qualifiers in that session. Points to be awarded as follows:

- 3 points to the quickest ET
- 2 points to the 2<sup>nd</sup> quickest ET
- 1 point to the 3<sup>rd</sup> quickest ET

If at the end of the season a tie exists in a series, it shall be resolved as follows. If, after step one is followed a tie still remains, additional steps are to be followed until the tie is broken.

- A. Review full season of elimination racing between tied contestants. Driver with most "head to head" victories wins tie.
- B. Review full season of elimination racing. Driver who has won the most rounds wins tie.
- C. Apply tie-breaker points to full season of event competition as follows:

Event Winner	5
Runner-up	3
Semi-Finalist	2
Quarter Finalist	1

Driver with most points wins tie.

If any portion of an event is completely rescheduled for any reason, qualified contestants unable to return will be granted an automatic withdrawal, earning no points. If a contestant does not wish to be withdrawn from the postponed event and desires to receive points earned up until the point of cancellation, contestant must contact the Race Director / Clerk of the Course.

If the Event is suspended before any qualifying has taken place, all competitors that have successfully passed tech

succès l'inspection technique se verra chacun attribuer 10 points. Si l'épreuve est suspendue après que la première séance de qualification ait eu lieu, les points de qualification et les points de la première manche seront uniquement attribués aux concurrents des qualifications conformément au Règlement Dragsters de la FIA.

Aucun point ne sera attribué aux concurrents non qualifiés. Si une épreuve est suspendue avant ou au cours d'une manche éliminatoire, tous les concurrents faisant encore partie de l'élimination au début de cette manche recevront les points attribués aux perdants de cette manche.

### 8.2 Points – Généralités

Tous les points sont attribués au pilote et ne peuvent être transférés en aucun cas. Les points ne peuvent être transférés d'une catégorie à une autre.

Si l'épreuve est interrompue et reportée à cause des conditions atmosphériques ou autres, alors que les éliminatoires de cette catégorie sont en cours de déroulement, les concurrents se trouvant dans l'impossibilité de revenir se verront attribuer des points jusqu'à la manche terminée avant le report.

Les tentatives d'établissement d'un bas ET («Low Elapsed Time») ne seront pas autorisées après la fin des qualifications, sauf pour les voitures restant en compétition de catégorie. Le temps du dernier run au cours duquel un pilote aura été éliminé, sera admis en tant que bas ET.

Le Président des Commissaires Sportifs a la latitude d'autoriser les concurrents dont la voiture a subi des dommages irréparables à quitter l'épreuve avant les éliminatoires, tout en conservant leurs points et leur récompense en liquide. Les pilotes doivent demander aux Président des Commissaires Sportifs de l'épreuve de leur accorder cette possibilité. Tout concurrent exclu pour défaillance mécanique majeure perd tous les points pour cette épreuve particulière. La course sera incluse dans le quota général de courses disputées par le concurrent, mais elle pourra être remplacée dans les classements finaux par des points obtenus dans d'autres épreuves. Dans les cas impliquant des infractions au règlement d'une nature flagrante, le concurrent sera pénalisé par une épreuve "notée zero", non remplaçable, qui sera retenue comme l'une des épreuves notées pour le calcul des classements Internationaux. Les concurrents seront prévenus par écrit lorsqu'il aura été déterminé qu'une action "notée zéro" fait partie des pénalités évaluées pour exclusion.

### 8.3 Remplaçants

Une fois les qualifications terminées et une échelle établie, les jumelages ne seront pas modifiés. Cependant, si une voiture et un pilote qualifiés sont dans l'impossibilité de participer à la première manche qualificative s'ils n'atteignent pas la boîte à eau, ils seront remplacés par une autre voiture et un autre pilote. Le pilote non-qualifié le plus rapide prendra le premier espace disponible, le deuxième pilote non-qualifié prendra l'espace disponible suivant et ainsi de suite. Cela se fait à la seule discrétion du Directeur de Course. Les points et récompenses en liquide de la 1<sup>ère</sup> manche seront conservés par le pilote qualifié. Sa voiture devra se trouver sur les lieux de la course au moment où la première manche commence. Les remplaçants ne recevront de points en aucun cas.

Les récompenses payées au pilote qualifié d'origine seront déduites des récompenses en liquide versées aux remplaçants. Si un pilote remplaçant est intégré à une

inspection will receive 10 points each. If the event is suspended after the first qualifying session has taken place, qualifying points and first round points will only be issued to the qualifying competitors in accordance with the FIA Drag Racing Regulations.

Non-qualified competitors will not receive any points.

If an Event is suspended before or during an elimination round, all competitors still in the elimination at the beginning of that round will receive the losers points for this round

### 8.2 Points – General

All points are awarded to the driver and cannot be transferred under any circumstances. Points are not transferable from one category to another.

If the event is disrupted and rescheduled due to weather or other conditions after eliminations of that category are in progress, those contestants unable to return will be awarded points up to the round completed before postponement.

Attempts to set Low Elapsed Time will not be permitted after qualifying ends, with the exception of those cars remaining in category competition. The final run on which a driver is eliminated will be permitted as a Low Elapsed Time.

The Chairman of the Stewards of the meeting have the option of allowing contestants whose cars have experienced irreparable damage to leave the event prior to eliminations, yet retain their points and monetary awards. Drivers must notify the Chairman of the Stewards of the meeting to arrange for this allowance.

Any contestant excluded for major mechanical non-compliance loses all points for that particular event. The race will be charged to the contestant's overall quota of races attended but may be replaced in final standings with points earned at other events. In cases involving rule infractions of a flagrant nature, the contestant will be charged with a non-replaceable "zero grade" event that will be used as one of the scored events in calculating International standings. Contestants will be notified in writing when a "zero grade" action has been determined to be part of the penalties assessed for exclusion.

### 8.3 Alternates

Once qualifying has been concluded and a ladder has been established, pairings will not be changed. However, should a qualified car and driver be unable to make the first round of elimination (not reach the bleach box), an alternate will be inserted in their place. The quickest non-qualifier will take the first available space, the second quickest non-qualifier the next available space and so on. When and if this happens is at the sole discretion of the Clerk of the Course. First round points and cash awards will be kept by the qualified driver. His car must be on the race track premises at the time the first round commences. Alternates will not receive points under any circumstances.

The awards paid to the original qualifier will be deducted from the cash awards paid to the alternates. If an alternate driver is inserted into a rescheduled event for a non-



épreuve rapportée à la place d'un pilote qualifié qui ne revient pas, ce remplaçant recevra tous les points et les récompenses en liquide pour la manche.

#### 8.4 Exclusion, suspension, disqualification

Nonobstant toute autre disposition de la présente Annexe, la participation à tout programme organisé par ou en collaboration avec la FIA présuppose de bénéficier de la confiance de la FIA. Toute personne trouvée coupable d'un délit lié aux drogues fera l'objet de telle action disciplinaire que la FIA jugera appropriée à sa seule et absolue discrétion, y compris mais non exclusivement, l'expulsion immédiate de la FIA et le retrait de la confiance dont elle jouissait auprès de celle-ci. Cette personne pourra être exclue immédiatement de tous les programmes de la FIA et, si la FIA le juge bon, perdra ses droits à tous titres, prix en espèces ou autres récompenses ne lui ayant pas encore été attribués. Par ailleurs, toute récompense annuelle qui pourrait être accordée pourrait dépendre du maintien de la confiance de la FIA au cours de l'année suivant cette récompense, si la FIA le juge bon. D'autre part, quiconque faisant l'objet de poursuites pour un délit lié aux drogues pourra se voir accorder ces récompenses sur une base conditionnelle ; cette personne ne pourra pas bénéficier de récompenses annuelles de prix en espèces à moins et jusqu'à ce qu'elle ne soit pas jugée coupable de ce délit pendant l'année suivant l'attribution de ces prix, si la FIA le juge bon.

En ce qui concerne les pénalités, réclamations et appels, se reporter au Code Sportif International de la FIA, Chapitres 11, 12 et 13.

#### 9. Equilibre des performances et Spécifications Techniques

L'équilibre des performances et l'ajustement des spécifications techniques des voitures s'effectuent par et/ou sous le contrôle du Comité FIA de Dragsters.

Le Comité FIA de Dragsters se réserve le droit d'adapter certains paramètres comme suit :

**Pro Modified** : poids minimum (Classes), limites maximales de surmultiplication (Art. 1.13 Compresseur).

**Top Methanol Dragster** : poids minimum (Division par classes de poids), pourcentage de nitrométhane pour les moteurs atmosphériques, (Division par classes de poids), limites maximales de surmultiplication (Art. 1.8 Compresseur).

**Top Methanol Funny Car** : poids minimum (Division par classes de poids), limites maximales de surmultiplication (Art. 1.8 Compresseur).

Toute décision concernant le changement d'un ou de plusieurs de ces paramètres sera notifiée aux concurrents par le Comité FIA de Dragsters au plus tard 2 semaines avant le début de la prochaine épreuve concernée en publiant cette information sur [www.fia.com](http://www.fia.com).

returning qualifier, the alternate will receive full round points and cash awards.

#### 8.4 Exclusion, suspension, disqualification

Notwithstanding any other provision of this Appendix, participation in any program conducted by or in conjunction with the FIA is conditioned upon being in good standing with the FIA. Any person found guilty of drug-related offences is subject to such disciplinary action as the FIA shall determine appropriate in its sole and absolute discretion, including but not limited to immediate expulsion from the FIA and a termination of his/her good standing. Such person may be immediately excluded from all FIA programs and may not be eligible for titles, prize money or other awards which have not already been bestowed, as shall be determined by the FIA. Further, any annual awards which might be granted may be made contingent upon maintaining good standing with the FIA through the year following the annual award, if so determined by the FIA. Further still, any person who shall be facing prosecution for a drug-related offence may be granted such awards on a contingent basis and may not be eligible for annual awards of prize money unless and until he/she shall not have been found guilty for such offences during the year following the award of such prizes if so determined by the FIA.

Refer to the FIA International Sporting Code, Chapters 11, 12 and 13 regarding penalties, protests and appeals.

#### 9. Balance of performance and Technical Specifications

The balance of performance and adjustments to the technical specifications of the cars are carried out by and/or under the control of the FIA Drag Racing Committee.

The FIA Drag Racing Committee reserves the right to adjust some of the parameters as follows:

**Pro Modified**: minimum weight (Classes), maximum overdrive limits (Art. 1.13 Supercharger).

**Top Methanol Dragster**: minimum weight (Class weight breaks), nitromethane percentage on non-supercharged engine, (Class weight breaks), maximum overdrive limits (art. 1.8 Supercharger).

**Top Methanol Funny Car**: minimum weight (Class weight breaks), maximum overdrive limits (Art. 1.8 Supercharger).

Any decision concerning the changing of one or several of these parameters will be notified by the FIA Drag Racing Committee to the competitors at the latest 2 weeks before the start of the next event concerned by posting that decision on [www.fia.com](http://www.fia.com).

## ANNEXE 1

### REGLEMENT STANDARD

#### CHAPITRES

I	PROGRAMME	
II	ORGANISATION	Article 1
III	CONDITIONS GENERALES	Articles 2-9
IV	VERIFICATIONS	Articles 10-11
V	DEROULEMENT DE L'EPREUVE	Articles 12-13
VI	FIN DE LA FINALE, RESULTATS, RECLAMATIONS	Articles 14-16
VII	PRIX	Article 17
VIII	INFORMATION ADDITIONNELLE	Article 18

(Les mots en *italique* doivent être remplacés comme indiqué)

#### CHAPITRE I - PROGRAMME

Sujet à changement sans préavis.

##### PROGRAMME

(date)	Publication du règlement et acceptation des inscriptions.
(date)	Fin des inscriptions au tarif normal.
(date)	Fin des inscriptions au tarif accru.
(date/heure)	Ouverture des portes de la piste pour l'arrivée.
(date/heure)	Heures d'ouverture et de fermeture du secrétariat.
(date/heure)	Vérifications administratives à (lieu).
(date/heure)	Vérifications techniques à (lieu).
(date/heure)	Qualifications.
(date/heure)	Eliminations.
(heure)	Briefing des pilotes à (lieu).
(date/heure)	Remise des prix (lieu).

#### CHAPITRE II - ORGANISATION

- 1.1 Le (*Club Organisateur*) organisera, au nom de (*nom de l'ASN*) une épreuve du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA le (*Date*) en accord avec le Code Sportif de la FIA, les règlements FIA pour le Dragster, les Prescriptions Générales pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA et ces règlements (ainsi que toute autre règlement que l'organisateur pourrait produire par écrit).
- 1.2 **Comité d'Organisation**  
(*Noms des membres*)  
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail du Secrétariat permanent*).  
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail pendant l'Epreuve*).
- 1.3 **Bureau de la Presse**  
(*Noms des responsables*)  
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail du Secrétariat permanent*).  
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail pendant l'Epreuve*).

## APPENDIX 1

### STANDARD REGULATIONS

#### CHAPTERS

I	PROGRAMME	
II	ORGANIZATION	Article 1
III	GENERAL CONDITIONS	Articles 2-9
IV	CHECKING	Articles 10-11
V	RUNNING OF THE EVENT	Articles 12-13
VI	END OF FINAL, RESULTS, PROTESTS	Articles 14-16
VII	PRIZES	Article 17
VIII	ADDITIONAL INFORMATION	Article 18

(Words in *italics* are to be replaced as indicated)

#### CHAPTER I - PROGRAMME

Subject to change without notification.

##### PROGRAMME

(date)	Publication of regulations and acceptance of entries.
(date)	Closing date for entries at normal fee.
(date)	Closing date for entries at increased fees.
(date/times)	Track gate open for arrival.
(date/times)	Secretariat opening and closing times.
(date/times)	Administrative checking at (place).
(date/times)	Scrutineering at (place).
(date/times)	Qualifying.
(date/times)	Elimination.
(time)	Drivers' briefing (place).
(date/times)	Prize-giving (place).

#### CHAPTER II - ORGANIZATION

- 1.1 The (*Organizing Club*) will organize, on behalf of the (*name of the ASN*) an FIA European Drag Racing Championship event on (*Date*) in accordance with the Sporting Code of the FIA, the FIA Regulations for Drag Racing, the General Prescriptions for FIA European Drag Racing Championship and these regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organizers).
- 1.2 **Organizing Committee**  
(*Names of members*)  
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address of the permanent Secretariat*).  
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address during the Event*).
- 1.3 **Press Office**  
(*Names of Officers*)  
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address of the permanent Secretariat*).  
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address during the Event*).

- 1.4 Officiels**
- Trois Commissaires Sportifs (deux étrangers, un national) : *(noms, spécifier le Président)*
  - Observateur FIA : *(nom)*
  - Délégué Technique FIA : *(nom)*
  - Directeur d'Epreuve de la FIA : *(nom)*
  - Directeur de Course : *(nom)*
  - Directeur de Course Adjoint : *(nom)*
  - Secrétaire de la manifestation : *(nom)*
  - Juge(s) de fait pour dépassement de ligne centrale ou faux départ : *(nom)*
  - Chronométreur en chef et Juge de fait : *(nom)*
  - Responsable sécurité : *(nom)*
  - Responsable Médical en chef : *(nom)*
  - Chef Starter : *(nom)*

- 1.5 Panneau d'affichage officiel**  
*(Son emplacement sera précisé dans un bulletin d'information, s'il n'est pas possible de donner cette information dans ce règlement.)*

### CHAPITRE III - CONDITIONS GENERALES

#### 2. Généralités

- 2.1** Cette épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International FIA et de ses annexes (le Code), au Règlement Dragsters de la FIA, aux Réglementations Générales du (nom de l'ASN organisatrice), à ce Règlement Particulier, et à tout autre règlement subséquent officiellement promulgué.
- 2.2** Cette épreuve comptera pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (minimum de deux classes si approuvé par l'Administration de la FIA) :
- pour les pilotes de Top Fuel.
  - pour les pilotes de Pro Stock.
  - pour les pilotes de Top Methanol Funny Car.
  - pour les pilotes de Top Methanol Dragster.
  - pour les pilotes de Pro Modified.

#### 3. Piste

- 3.1**
- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Lieu :                            | <i>(Lieu)</i>                                |
| Téléphone :                       | <i>(Numéro)</i>                              |
| Fax :                             | <i>(Numéro de Fax)</i>                       |
| Adresse E-mail :                  | <i>(E-mail)</i>                              |
| Longueur de la piste :            | <i>(mètres)</i>                              |
| Longueur de la zone de freinage : | <i>(mètres)</i>                              |
| Largeur de la piste :             | <i>(mètres)</i>                              |
| Emplacement :                     | <i>(expliquer comment trouver la piste).</i> |

#### 4. Véhicules éligibles

- 4.1** Véhicules Pro Modified FIA, Véhicules Pro Stock FIA, Top Methanol Dragster FIA, Top Methanol Funny Car FIA et Top Fuel FIA en accord avec le Règlement FIA Dragster à jour.
- 4.2** Chaque voiture doit avoir un Passeport Technique FIA valide.
- 5. Compétiteurs éligibles**

- 1.4 Officials**
- Three Stewards (two foreign, one national): (names, specifying the Chairman)
  - FIA Observer: *(name)*
  - FIA Technical Delegate: *(name)*
  - FIA Race Director: *(name)*
  - Clerk of the Course: *(name)*
  - Asst. Clerk of the Course: *(name)*
  - Secretary of the Meeting: *(name)*
  - Judge(s) of Fact for Crossing of Centre Line & False -Start: *(names)*
  - Chief Timekeeper & Judge of Fact: *(names)*
  - Safety Officer: *(name)*
  - Chief Medical Officer: *(name)*
  - Chief Starter: *(name)*

- 1.5 Official notice board**  
*(Its location will be stated in an information bulletin if this is not possible, give this information in these regulations).*

### CHAPTER III - GENERAL CONDITIONS

#### 2. General

- 2.1** This event will be run in accordance with the FIA International Sporting Code and appendices (the Code) and the FIA Drag Racing Regulations, the General Regulations of the (name of the ASN of the host country), these supplementary Regulations and any subsequent regulations officially promulgated.
- 2.2** This event will count for the FIA European Drag Racing Championship (minimum two classes if approved by the FIA Administration) :
- for Top Fuel Drivers.
  - for Pro Stock Drivers.
  - for Top Methanol Funny Car Drivers.
  - for Top Methanol Dragster Drivers.
  - for Pro Modified Drivers.

#### 3. Track

- 3.1**
- |                          |   |
|--------------------------|---|
| Place:                   | <i>(Place)</i>                            |
| Telephone:               | <i>(Telephone number)</i>                 |
| Fax:                     | <i>(Fax number)</i>                       |
| E-mail address:          | <i>(E-mail)</i>                           |
| Length of Track:         | <i>(metres)</i>                           |
| Length of Shutdown area: | <i>(metres)</i>                           |
| Width of Track:          | <i>(metres)</i>                           |
| Location:                | <i>(explain how to find the circuit).</i> |

#### 4. Eligible Vehicles

- 4.1** FIA Pro Modified, FIA Pro Stock, FIA Top Methanol Dragster, FIA Top Methanol Funny Car and FIA Top Fuel vehicles complying with the current FIA Drag Racing Regulations.
- 4.2** Each car must have a valid FIA Technical Passport.
- 5. Eligible Competitors**

- 5.1 Titulaires de Licences Internationales de Compétition FIA valides pour les courses de dragsters, pour l'épreuve et spécifiquement pour la catégorie de voitures devant être conduites.
- 5.1 Holders of FIA International Competition Licences valid for drag racing, the event and specifically for the category of vehicle to be driven.
- 6. Demandes d'engagement - Engagements**
- 6. Entry Forms and Entries**
- 6.1 Toute personne désirant participer à l'Epreuve doit faire parvenir la demande d'engagement officielle, dûment complétée, au Secrétariat (*adresse complète, téléphone, télex, fax, etc.*) avant la date limite appropriée.
- 6.1 Anybody wishing to take part in the event must send the Official Entry Form, duly completed, by the appropriate closing date, to the secretariat at (*complete address, telephone, telex, fax, etc.*)
- 6.2 Tout concurrent étranger devra faire viser sa demande d'engagement par son ASN, en accord avec les Articles 47 et 70 du Code Sportif International.
- 6.2 Foreign competitors must have the authority of their ASN in accordance with Articles 47 and 70 of the International Sporting Code.
- 6.3 Les demandes d'engagement qui seraient modifiées, incomplètes ou illisibles ne seront pas valides.
- 6.3 Entry forms which are amended, incomplete or defaced are invalid.
- 6.4 Un véhicule ne peut être engagé qu'une fois. Un pilote ne peut conduire plus d'un véhicule dans une seule et même classe.
- 6.4 A vehicle may only be entered once. No driver may drive more than one vehicle in the same class.
- 6.5 L'organisateur a le droit de refuser une inscription sans donner de raison (Art. 74 du Code Sportif International).
- 6.5 The organizers have the right to refuse an entry without giving any reason (Art. 74 of the International Sporting Code).
- 6.6 Le nombre maximum d'inscriptions pour qualification dans chaque classe sera de 32, le minimum étant 1 dans chaque classe. Toutefois, 7 jours après la clôture des inscriptions principales, après consultation des Commissaires Sportifs, l'organisateur se réserve le droit d'annuler ou d'abandonner une classe s'ils le pensent approprié.
- 6.6 The maximum number of entries in each class for qualification will be 32, the minimum is 1 in each class. However, 7 days after the closing of the main entries, the organizer reserves the right to cancel or abandon a class in liaison with the Stewards of the event if they feel it appropriate.
- 6.7 Par le fait de leur inscription, tous les concurrents seront considérés comme ayant déclaré que leurs véhicules, leurs équipes et le personnel dont ils ont le contrôle se soumettront aux règlements pendant toute la durée de l'épreuve.
- 6.7 By the fact of their entry all competitors will be deemed to have declared that the vehicles, team and personnel under their control will comply with the regulations throughout the event.
- 7. Droits d'inscription**
- 7. Entry Fees**
- 7.1 Le droit d'inscription est de € 260 en monnaie locale, pour chaque concurrent, jusqu'au (*Date - maximum 1 mois avant l'épreuve*). Des inscriptions tardives pourront être acceptées après cette date. Si elles sont acceptées, un droit supplémentaire de € 600 en monnaie locale sera demandé.
- 7.1 Entry fee is € 260 in local currency per competitor until (*Date - maximum 1 month before the event*). Late entries may be accepted after this date. If accepted, an extra fee of € 600 in local currency will be charged.
- 7.2 La demande d'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du total des droits d'inscription ou par un reçu fourni par l'ASN dont dépend le compétiteur.
- 7.2 The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's national sporting authority.
- Aucune voiture ne pourra prendre le départ si les droits d'inscription n'ont pas été complètement payés (*si applicable*).
- No car will be allowed to start unless the entry fees have been paid in full (*if applicable*).
- 7.3 Des droits supplémentaires pourront être acquittés par un compétiteur qui refuserait de porter la publicité des sponsors de l'organisateur.
- 7.3 Additional fees may be payable by a competitor who refuses to carry the organizer's sponsor's advertising.

- 7.4 Le nombre de tickets alloués par le droit d'inscription est de 10.
- 7.4 Ticket allocation included in the entry fee is 10.
- 7.5 Les droits d'inscription peuvent seulement être remboursés :
- 7.5 Entry fees may only be refunded:
- a) aux candidats refusés,  
b) dans le cas où une épreuve est annulée,  
c) dans le cas où une classe est supprimée.
- a) to candidates who are not accepted,  
b) in the case of the event not taking place,  
c) in the case of the class being cancelled.
- 8. Assurance**
- 8. Insurance**
- 8.1 L'organisateur d'une Epreuve doit s'assurer que tous les concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers.
- 8.1 The organiser of an Event must ensure that all competitors, their personnel and their drivers are covered by third party insurance.
- 8.2 Quatre-vingt dix jours avant l'Epreuve, l'organisateur, via son ASN, doit envoyer à la FIA le détail des risques couverts par l'assurance, laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents dans la langue du pays ainsi qu'en anglais.
- 8.2 Ninety days before the Event, the organiser, via its ASN, must send the FIA details of the risks covered by the insurance, which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of the country as well as in English, shall be made available to the competitors.
- 8.3 L'assurance au tiers souscrite par l'organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à l'Epreuve.
- 8.3 Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other natural person or legal entity taking part in the Event.
- 8.4 Les pilotes participant à l'Epreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.
- 8.4 Drivers taking part in the Event are not third parties with respect to one another.
- 9. Amendements - Interprétation**
- 9. Amendments - Interpretation**
- 9.1 En accord avec l'Article 66 du Code Sportif International, aucune altération ne sera faite à ce règlement après la date d'ouverture des inscriptions, à moins d'accord unanime soit de tous les concurrents déjà inscrits, ou par décision des Commissaires Sportifs de l'épreuve pour raisons de force majeure ou de sécurité.
- 9.1 In accordance with Article 66 of the International Sporting Code, no alterations shall be made to these regulations after the opening date for entries, unless unanimous agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards of the Meeting for reasons of "force majeure" or safety.
- 9.2 Toute information additionnelle sera annoncée par des bulletins d'information numérotés et affichés, et sera réputée faisant partie de ce règlement. Les notifications et les bulletins seront affichés sur le Panneau d'Affichage Officiel.
- 9.2 All additional information will be announced by dated and numbered information bulletins and deemed to be part of these regulations. Notifications and bulletins will be posted on the Official Notice Board.
- 9.3 Les Commissaires Sportifs de l'épreuve peuvent prendre des décisions sur tout sujet qui ne serait pas traité par ce règlement.
- 9.3 The Stewards of the Meeting may implement decisions on any matter not provided for by these regulations.
- 9.4 En cas d'interprétation de ce règlement, le texte anglais sera considéré comme authentique.
- 9.4 In the interpretation of these regulations the English text will be considered as authentic.
- 10. Vérifications administratives**
- 10. Administrative Checking**
- 10.1 Tous les pilotes doivent se soumettre aux vérifications administratives qui auront lieu à (*lieu*).
- 10.1 All drivers must report to administrative checking which will be held at (*place*).
- 10.2 Ces vérifications consisteront en une inspection des documents, de la Licence Internationale, de l'autorisation de l'ASN si nécessaire, etc.
- 10.2 The check shall consist of an inspection of the documents, International Licence, ASN's authorisation where necessary, etc.

- 10.3** A moins d'une dispense des Commissaires Sportifs, les concurrents et pilotes qui ne se soumettent pas à ces vérifications ne seront pas autorisés à prendre part aux essais ni à la course.
- 10.3** Unless the stewards of the meeting have granted a waiver, those competitors and drivers who fail to report to checking shall not be authorised to take part in practice and the race.
- 11. Vérifications techniques**
- 11.1** Toute voiture prenant part à l'épreuve doit être présentée aux vérifications techniques, par le pilote ou son représentant officiel. Ces vérifications techniques se tiendront à (lieu) le (date : depuis..... jusqu'à ..... – en accord avec le programme fourni). Toute voiture arrivant après la fermeture des vérifications techniques, peut se voir refuser la permission de commencer l'épreuve.  
L'organisateur peut prévoir un moment particulier pour la vérification technique des concurrents qui arriveraient après cette fermeture, et appliquer des pénalités financières qui devront alors être spécifiées dans l'Article 13.
- 11.1** Any car taking part in the event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering, which will be held at (place) on (date: from ..... to ..... - in accordance with the given timetable). Any car arriving after the closure of scrutineering may be refused permission to start.  
The organizer may provide a special period for scrutineering for competitors who arrive after the closure of scrutineering and may apply financial penalties which must be specified in Article 13.
- 11.2** Toutes les voitures doivent être en conformité avec les règlements de sécurité de la FIA pour les Dragsters.
- 11.2** All cars must comply with the current FIA Drag Racing Safety Regulations.
- 11.3** Toutes les voitures doivent porter leur numéro de compétition FIA placé sur (préciser les emplacements) de la voiture.
- 11.3** Each car must carry its FIA competition number, displayed on (specify positions) of the car.
- 11.4** Des vérifications techniques supplémentaires peuvent être entreprises à tout moment de l'épreuve.
- 11.4** Additional scrutineering may be carried out at any time during the event.
- 11.5** L'habillement de sécurité du pilote (habillement protecteur, casques, gants, etc.) doit être présenté avec la voiture lors des vérifications techniques.
- 11.5** The drivers' safety clothing (protective clothing, helmets, gloves, etc.) must be presented with the car at scrutineering.
- 12. Qualification et Règlement commun**
- 12.1** Les séances de qualification se tiendront en accord avec le Règlement FIA de Dragsters à jour.  
Eliminations  
Le système d'alternance des voies lors des qualifications sera utilisé. Toutes les voitures qualifiées avec un rang de 1 à 8 participeront à la première séance d'élimination. Toutefois, s'il le pense approprié, l'organisateur a le droit de faire courir plus de voitures pour la première séance d'élimination, sans autre consultation ou notification.  
La qualification par voie alternée est obligatoire dans toutes les classes.  
La composition des jumelages selon les prévisions de qualification sera déterminée pendant l'épreuve (seul le Directeur de Course / Directeur d'Epreuve pouvant la modifier).  
Toutefois et uniquement pour la première séance d'élimination :  
- le pilote avec le temps de qualification le plus rapide aura le droit de choisir dans quel jumelage courir (première paire, seconde, etc.).  
- les pilotes avec les temps de qualification les plus rapides suivants, dans l'ordre, auront le droit de choisir dans lequel des jumelages suivants courir, jusqu'à ce que tous les jumelages aient été sélectionnés.
- 12.1** The qualifying sessions will be held in accordance with the current FIA Drag Racing Regulations.  
Eliminations  
The FIA progressive ladder system will be used. All qualified cars from number 1 to 8 spot will be in the first round of elimination. However, the organizers reserve the right to decide to run larger fields in the first round of elimination if appropriate, without further consultation or notification.  
Alternate lane qualifying is compulsory in all classes.  
Pairings as per qualifying schedule to be issued at event. (to be overridden at the Race Director's/Clerk of the Course's sole discretion.)  
However, and only for the first round of elimination:  
- the driver with the quickest qualifying time shall have the right to choose in which pairing (first pair, second pair, etc.) to run.  
- the drivers with the next quickest qualifying times, in order, shall have the right to choose in which of the remaining pairings to run until all pairings have been selected.

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>12.2</b> Des points seront accordés selon les places après qualification et éliminations, en accord avec le Règlement FIA de Dragsters.</p>   | <p><b>12.2</b> The qualifying and elimination positions will be awarded points in accordance with the FIA Drag Racing Regulations.</p>   |
| <p><b>12.3</b> Un temps de refroidissement minimum de 90 minutes est garanti entre les manches, sauf pour les urgences en cas de circonstances exceptionnelles, et sur décision du Directeur de Course, le temps pouvant alors être réduit à 75 minutes.</p>  | <p><b>12.3</b> A minimum cool down time of 90 minutes is guaranteed between rounds, except for emergencies in exceptional circumstances, and on the decision of the Clerk of the Course, when the time might be shortened to 75 minutes.</p>   |
| <p><b>12.4</b> Lorsque que cela sera possible, les voitures courront par paires. Le système de départ sera celui des trois feux orange. Tous les feux orange sont activés (montrés) avec un délai de quatre dixièmes de seconde par rapport au feu vert donnant le départ.</p>  | <p><b>12.4</b> Where possible the cars will start in pairs. The starting system will use the 3 amber Pro Start. All amber lights are activated (shown) with a 4 tenths of a second delay to the green light start signal.</p>  |
| <p><b>13. Pénalités</b></p>   | <p><b>13. Penalties</b></p>  |
| <p><b>13.1</b> Les Commissaires Sportifs de l'Epreuve peuvent décider sur tout sujet non couvert par ce règlement, et imposer des pénalités en accord avec le Code.</p>   | <p><b>13.1</b> The Stewards of the Meeting may adjudicate on any matter not covered by these regulations and impose penalties in accordance with the Code.</p>   |
| <p><b>14. Fin de la finale</b></p>  | <p><b>14. End of final</b></p>   |
| <p><b>14.1</b> A la fin de la finale de chaque classe les voitures seront conduites directement au contrôle technique, puis dans un emplacement spécifique, où elles resteront jusqu'à ce qu'elles soient officiellement libérées.</p>  | <p><b>14.1</b> At the end of each class final the cars shall be driven directly to the scruteneers, then to a specific position, where they shall remain until officially released.</p>  |
| <p><b>15. Résultats</b></p>   | <p><b>15. Results</b></p>  |
| <p><b>15.1</b> Les résultats seront affichés sur le Panneau d'affichage officiel.</p>   | <p><b>15.1</b> Results will be posted on the Official Notice Board.</p>  |
| <p><b>16. Réclamations, Appels</b></p>  | <p><b>16. Protest - Appeals</b></p>  |
| <p><b>16.1</b> Toutes les réclamations et tous les appels seront traités en accord avec les chapitres 12 et 13 du Code Sportif International.<br/>Article 17 – Voyage, Compensation pour frais de course et Présentation des récompenses</p>  | <p><b>16.1</b> All protests and appeals will be lodged in accordance with Chapters 12 and 13 of the International Sporting Code.<br/>Article 17 – Travel, Running Cost Compensation and Awards presentation</p>  |
| <p><b>17.1</b> Pour pouvoir prétendre à toute récompense du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (série ou épreuve – règlement Article 6.8), un droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA doit être payé par chaque conducteur de chaque classe à l'administration du Championnat au plus tard 30 jours avant toute participation à une épreuve de Championnat. Ce seul droit est de €800 plus la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) et couvre toutes les épreuves du Championnat. Ce droit d'inscription vient en addition à tous les droits d'inscription normaux des courses. Contacter l'administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA pour les formulaires de demande.</p> | <p><b>17.1</b> To be eligible for any awards in the FIA European Drag Racing Championships (series or event – regulations article 6.8) an FIA European Drag Racing Championship series registration fee has to be paid each year by each driver in each class to the Championship administration at the latest 30 days before taking part in any Championship round. This single fee is in the sum of €800 plus value added tax (VAT) and covers all rounds of the Championship. This registration fee is in addition to all normal race entry fees. For application forms contact the FIA European Drag Racing Championship administration.</p> |
| <p><b>17.2</b> L'organisateur paiera au concurrent une compensation pour le voyage et les frais de course, en accord avec le Règlement Sportif pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.</p>  | <p><b>17.2</b> The Organizer will pay competitor minimum travel and running cost compensation as per the current FIA European Drag Racing Championship Regulations.</p>  |
| <p><b>17.3</b> Il y aura une présentation des trophées lors d'une</p>   | <p><b>17.3</b> There will be a presentation of trophies at an Awards</p>   |

Remise des Prix (*Jour / heure / lieu*), si celle ci n'est pas repoussée en raison de circonstances extraordinaires.

18. **Hôtels (*article optionnel*)**

19. **Voyage (*article optionnel*)**

*(Toute information nécessaire – par exemple arrangements particuliers, ferries, etc. – devrait être précisée ici.)*

***Il est préférable de joindre un formulaire qui sera retourné à l'organisateur.***

20. **Autorisation**

Ce règlement a été approuvé par (*nom de l'ASN*) le (*date*). Le numéro de Visa FIA est le (*préciser le numéro*)

Presentation on (*Day / time / location*), if not postponed due to extraordinary circumstances.

18. **Hotels (*optional article*)**

19. **Travelling (*optional article*)**

*(Any information needed - e.g. special arrangements, ferries, etc. - should be given here.)*

***It is preferable to attach a form to be returned to the organizer.***

20. **Autorisation**

These regulations have been agreed by (*name of ASN*) on (*date*). The FIA Visa n° is: (*specify the number*)

**ANNEXE 2**

**CONVENTION D'ORGANISATION**

Ce document est établi en 3 exemplaires signés respectivement par l'ASN, la FIA et l'Organisateur. Les 2 exemplaires signés par l'ASN et l'Organisateur doivent être retournés par l'ASN à la FIA dûment complétés et signés au minimum 90 jours avant le début de l'épreuve concernée du Championnat.

LA PRESENTE CONVENTION est conclue le ..... /...../2013.

**ENTRE**

(1) La Fédération Internationale de l'Automobile, association déclarée conforme à la loi française du 1<sup>er</sup> juillet 1901 et ayant un statut consultatif auprès du Conseil de l'Europe et des Nations Unies, siégeant au 8, place de la Concorde, 75008 Paris, France (la "FIA") représentée par son Président qui a reçu les pleins pouvoirs à cet égard,

(2) [.....] ("Organisateur")

(3) [.....] ("ASN")

**ATTENDU QUE :**

La FIA est propriétaire de l'ensemble des droits et propriétés intellectuelles relatifs au Championnat d'Europe.

**IL EST EGALEMENT CONVENU CE QUI SUIT :**

1. L'Organisateur s'engage à organiser l'Epreuve concernée sous réserve que cette Epreuve ait été dûment inscrite par la FIA au Calendrier du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA 2014 suite à une demande de son ASN avant la

**APPENDIX 2**

**ORGANISATION AGREEMENT**

This document is drawn up in triplicate, one copy to be signed by the ASN, one by the FIA and one by the Organizer. The 2 copies signed by the ASN and the Organizer must be returned by the ASN to the FIA, duly completed and signed, at least 90 days prior to the beginning of the Championship event concerned.

THIS AGREEMENT is made on ..... /...../2013.

**BETWEEN**

(1) The Fédération Internationale de l'Automobile declared in conformity with the French law of 1 July 1901 and enjoying consultative status at the Council of Europe and at the United Nations having its office at 8, place de la Concorde Paris 75008 France, (the "FIA") represented by its President who has been granted full powers in this respect.

(2) [.....] (the "Organiser")

(3) [.....] (the "ASN")

**WHEREAS:**

The FIA is the owner of all the rights and intellectual property relating to the European Championship.

**IT IS ALSO HEREBY AGREED AS FOLLOWS:**

1. The Organizer undertakes to organise the Event concerned subject to such Event being duly listed by the FIA in the Calendar of the 2014 FIA European Drag Racing Championship following an application by its ASN prior to the date



	date des présentes.		hereof.
2.	L'Organisateur s'engage à appliquer dans leur intégralité toutes les dispositions du Code Sportif International, du Règlement Technique des Dragsters 2014 et du Règlement Sportif du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA 2014 (ci-après dénommés de manière collective "les Règlements").	2.	The Organiser undertakes to apply in their entirety all the provisions of the International Sporting Code, the 2014 Drag Racing Technical Regulations and the 2014 European Drag Racing Championship Sporting Regulations (collectively referred to herein as "the Regulations").
3.1	L'Epreuve sera disputée conformément aux Règlements et en particulier au Règlement Sportif du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA promulgué par la FIA (le "Règlement Sportif") dont l'Organisateur déclare avoir une parfaite connaissance et avoir reçu une copie, et à toute autre règle édictée par la FIA pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.	3.1	The Event will be run in accordance with the Regulations and in particular the Sporting Regulations of the FIA European Drag Racing Championship laid down by the FIA (the "Sporting Regulations") of which the Organiser declares his full knowledge having received a copy thereof, and any other rules issued by the FIA for the FIA European Drag Racing Championship.
3.2	L'Organisateur s'engage à respecter la liste officielle, publiée par la FIA, des concurrents autorisés à prendre part à l'Epreuve.	3.2	The Organiser undertakes to respect the official list, published by the FIA, of competitors authorised to take part in the Event.
4.1	L'Organisateur a obtenu tous les droits exclusifs et nécessaires de son ASN pour organiser l'Epreuve sur la piste de Dragsters de ..... (la "Piste") approuvé par la FIA et a également obtenu toutes les autorisations nationales et sportives nécessaires pour le déroulement de l'Epreuve, y compris les autorisations gouvernementales, municipales et de la police dont il s'engage à fournir la preuve à la FIA.	4.1	The Organiser has obtained exclusively all the required rights from its ASN to organise the Event on the Drag Strip of ..... (the "Strip") approved by the FIA and has also obtained all the national and sporting authorisations required for the Event to be run including government, municipal and police authorisation, of which he undertakes to give proof to the FIA.
5.1	L'Organisateur est responsable de la compétence des personnes désignées pour exercer des fonctions de responsabilité dans la gestion sportive de l'Epreuve ; il garantit qu'elles ont reçu la formation appropriée. Le Directeur de Course et le Commissaire Sportif national doivent avoir une bonne connaissance de l'anglais.	5.1	The Organiser is responsible for the competence of the persons designated to fulfil positions of responsibility in the sporting control of the Event and guarantees that they have received the appropriate training. The Clerk of the Course and national Steward must have a good knowledge of English.
5.2	L'Organisateur s'engage à s'assurer que, si une voiture est abandonnée par son pilote sur la piste ou à un endroit adjacent à celle-ci pendant l'Epreuve, toutes les mesures nécessaires seront prises pour la protéger de tout dommage et que tous les spectateurs seront tenus à une distance de sécurité appropriée, qu'ils ne se trouveront pas en position d'interférer avec elle de quelque manière que ce soit et que du matériel adéquat sera fourni pour recouvrir les voitures de sorte qu'elles soient rendues aux concurrents sans subir d'autres dommages.	5.2	The Organiser undertakes to ensure that if any of the competitors' cars are abandoned by the driver on or adjacent to the track during the Event they will take whatever action is necessary to protect it from damage and will ensure that all spectators are kept at a safe and proper distance from it and that they are not in a position to interfere with it in any way and to ensure that suitable equipment is provided to recover cars in such a way that they are returned to the competitors without suffering further damage.
6.	L'Organisateur garantit que la Piste, son équipement, son personnel et les mesures de sécurité mises en place – et notamment la présence d'une équipe médicale spécialisée et l'équipement médical prévu – seront conformes, dans tous les domaines et pendant tout le déroulement de l'Epreuve, aux règlements et	6.	The Organiser warrants that the Strip, its equipment, its personnel and the safety measures put into effect (and in particular a special medical team and equipment) shall comply in all respects and for the whole duration of the Event with the regulations and

- prescriptions de la FIA, ainsi qu'aux lois nationales en vigueur au jour de l'Epreuve. L'Organisateur s'engage à respecter scrupuleusement le programme de l'Epreuve.
7. La FIA et le Promoteur du Championnat ou l'Organisateur veilleront à ce que tous les contrats ou toutes les prescriptions impliquant une tierce partie ayant un contrôle effectif ou potentiel sur l'accès à une Epreuve (ou à une partie de celle-ci) contiennent une clause en vertu de laquelle cette tierce partie garantira qu'aucune tierce personne ne pourra, que ce soit contre paiement ou autre, avoir accès à toute partie du circuit qui n'est pas protégée en cas d'accident au moins selon les normes requises par la législation locale et par la FIA pour le public et, sans préjudice de ce qui précède, au parc fermé et à toute zone de contrôle autre que toute autre partie du circuit non ouverte au public, à moins que cette personne ne soit en possession d'un laissez-passer ou d'une chasuble remis conformément à la clause ci-après.
- Tous les laissez-passer ou chasubles seront fournis et distribués par le Promoteur du Championnat ou l'Organisateur à ses propres frais sous la supervision de la FIA.
8. L'Organisateur prévoira une zone couverte où la FIA pourra installer du matériel de pesage ainsi qu'un parc fermé sûr. Cette zone devra être convenue avec la FIA avant l'attribution de l'espace aux concurrents.
9. L'ASN devra apporter une garantie écrite à la FIA qu'elle a délégué toute ou partie de son autorité pour tous les problèmes sportifs, techniques, de sécurité et d'organisation (incendie y compris) sur le lieu du circuit et que l'exercice de ses prérogatives sera conforme aux exigences et prérogatives de la FIA.
10. Les informations requises par la partie B du Règlement Sportif applicable au Championnat d'Europe devront être envoyées à la FIA par l'Organisateur au moins 90 jours avant l'Epreuve.
- 11.1 L'Organisateur devra mettre à la disposition de la FIA, pour son usage exclusif sur le Circuit, les bureaux et installations qui lui sont nécessaires pour remplir correctement ses obligations en relation avec l'Epreuve. Ces installations devront être convenues avec la FIA avant l'attribution de l'espace pour d'autres usages.
- 11.2 En outre, un mât sera prévu à côté du mât du drapeau national du pays organisateur, sur lequel flottera le drapeau de la FIA pendant toute la durée de l'Epreuve.
7. The FIA and the Championship Promoter or the Organiser will procure that all contracts or requirements involving any third party having actual or potential control over access to an Event (or any part thereof) will contain a term whereby such third party will ensure that no third person can, whether on payment or otherwise, gain access to any part of the circuit which is not protected in the event of an accident at least to the degree required by local laws and by the FIA for the general public and, without prejudice to the generality of the foregoing, to the parc fermé and any control area other than any other part of the circuit not open to the general public, unless such person is in possession of a pass or a tabard issued in accordance with the following clause.
- All passes or tabards will be supplied and distributed by the Championship Promoter or the Organiser at its own cost under the supervision of the FIA.
8. The Organiser shall provide a covered area, where the FIA can install weighing equipment, as well as a secure parc fermé. Such area must be agreed with the FIA prior to allocation of space for competitors.
9. The ASN must provide a written guarantee to the FIA that it has delegated all or part of its authority for all sporting, technical, safety and organisational problems (including fire) on the site of the circuit and that it will exercise its prerogatives in conformity with the requirements and prerogatives of the FIA.
10. The information required by Part B of the Sporting Regulations applicable to the European Championship must be sent to the FIA by the Organiser at least 90 days before the Event.
- 11.1 The Organiser must make available for the exclusive use of the FIA on the Circuit such offices and facilities as are necessary for the FIA properly to fulfil its duties in relation to the Event. Such facilities must be agreed with the FIA prior to the allocation of space for other uses.
- 11.2 Likewise a pole must be reserved beside the national flagpole on which the FIA flag will fly throughout the Event.

- 11.3 L'Organisateur devra veiller à ce qu'aucun matériel autre que du matériel de chronométrage informatisé et/ou électronique fourni par le Promoteur du Championnat en accord avec la FIA ne soit utilisé pour déterminer les résultats d'une Epreuve sans la permission écrite préalable de la FIA.
12. L'Organisateur confirme que la Piste a été ou sera éligible pour l'octroi d'une licence de piste FIA et s'engage à ce que tous les travaux de sécurité demandés par la FIA soient effectués et que l'avis du Directeur d'Epreuve de la FIA soit respecté. Toute modification de la piste est interdite, quelle que soit la personne en ayant fait la demande sans l'accord écrit préalable de la FIA.
13. L'Organisateur prendra toutes les mesures permettant de conserver à l'Epreuve le prestige de son statut de Championnat d'Europe notamment :
- (a) en interdisant à quiconque de traverser la piste pendant les essais ou la course ; et
  - (b) en empêchant immédiatement toute action pouvant porter préjudice aux intérêts moraux et à la dignité du Championnat d'Europe.
14. Toute faute commise par l'Organisateur et/ou l'ASN qui porterait préjudice au Championnat, notamment un retard dans les horaires, un manque de matériel médical ou de sécurité (incendie y compris) pourra entraîner une des sanctions ou procédures prévues par le Code Sportif International et les Statuts de la FIA.
15. La présente Convention d'Organisation est établie uniquement pour l'organisation et le déroulement d'une Epreuve du Championnat d'Europe des Dragsters de de la FIA.
16. Les termes et expressions définis dans les Règlements auront, sauf lorsque le contexte l'exige autrement, la même signification dans la présente Convention.
17. La présente Convention est régie et interprétée selon la législation française.

- 11.3 The Organiser must ensure that no equipment other than the electronic and/or computerised timekeeping services supplied by the Championship Promoter in agreement with the FIA is used for determining the results at an Event without the prior written permission of the FIA.
12. The Organiser confirms that the Strip has been or will be eligible for the grant of a FIA Track Licence and undertakes that all the safety work demanded by the FIA will be carried out and that the advice of the FIA Race Director will be respected. Any modification to the track is prohibited notwithstanding who may have requested it without the prior written approval of the FIA.
13. The Organiser will take all measures to see that the Event maintains its European Championship prestige in particular by:
- (a) a complete ban on anybody crossing the track during practice or the race; and
  - (b) the immediate elimination of any action prejudicial to the moral interests and dignity of the European Championship.
14. Any fault committed by the Organiser and/or the ASN which is harmful to the Championship, especially delays in the timetable, lack of medical or safety (including fire) equipment may result in any of the sanctions or proceedings provided for by the FIA International Sporting Code and the FIA Statutes.
15. The present Organisation Agreement is drawn up uniquely for the organisation and running of an FIA European Drag Racing Championship Event.
16. Words and expressions defined in the Regulations shall, except where the context otherwise requires, have the same meanings when used herein.
17. This Agreement shall be governed by and construed in accordance with the laws of France.

EN FOI DE QUOI la présente Convention a été signée à la date susmentionnée :

Signé pour et au nom de  
[L'ORGANISATEUR]

.....

par une personne dûment autorisée à le faire

IN WITNESS WHEREOF this Agreement has been signed on the date first above written:

Signed for and on behalf of  
[THE ORGANISER]

.....

by a person duly authorised so to do

Signé pour et au nom de  
LA FEDERATION INTERNATIONALE DE  
L'AUTOMOBILE  
.....  
par une personne dûment autorisée à le faire

Signé pour et au nom de  
[l'ASN]  
.....  
par une personne dûment autorisée à le faire.

Signed for and on behalf of  
THE FEDERATION INTERNATIONALE DE  
L'AUTOMOBILE  
.....  
by a person duly authorised so to do

Signed for and on behalf of  
[the ASN]  
.....  
by a person duly authorised so to do.